

中華航運學會 2023 年 學術論文國際研討會

International Conference on Maritime and Transport Logistics (MTL) 2023

NEW TECHNOLOGIES & STRATEGIES FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT



May 24-27, 2023
Keelung, Taiwan

大會手冊

目錄

一、校長、理事長歡迎詞	2
二、主協辦單位與贊助單位	7
三、會議議程	11
四、專題演講講者介紹	13
五、學術論文研討會場次	20
六、贊助公司介紹	28
七、會議場地地圖及交通資訊	35

國立台灣海洋大學 許泰文校長 歡迎辭



敬愛的與會嘉賓，大家好！

首先歡迎與會嘉賓蒞臨國立臺灣海洋大學參與中華航運學會 2023 年航運物流學術論文國際研討會。受到疫情的衝擊，近年來世界各國非常重視航運產業政策的推動與落實，如何面對重大衝擊下航運市場的大幅震盪，以永續發展為前提，結合各項新興科技並導入關鍵產業發展政策，已成為政府單位、航運產業及專家學者關注的課題。

隨著外在環境的激烈變化，航運產業不可避免的會遇到新技術、新競爭者與新消費者等不同外在因素之衝擊，因此若能在變動環境中做好風險管理，將有助航運相關產業更妥善運用資源發展有效率的營運策略。如何應用新的科技與策略，在變動的環境中永續經營與發展，成為航運物流產業與政府關注的重要課題。海運是一個重要的貨物運輸方式且造成許多環境和社會問題，因此，海運可持續發展的新技術與策略變得越來越重要。未來航運產業可以透過以下核心技術和策略，包括減少能源消耗和碳排放、使用低碳燃料、建立海運的循環經濟、推廣綠色港口和港區及促進海運的智慧化和自動化，以達成航運產業可持續發展之目標，減少對環境和社會的影響，同時提高臺灣航運及物流產業效率和競爭力。

這次很榮幸與中華航運學會共同主辦，並獲得交通部運輸研究所、香港理工大學董浩雲國際海事研究中心及國內主要交通航運物流科系的協辦，一同辦理中華航運學會 2023 年航運物流學術論文國際研討會，期望能與航運產業的產官學研各界專家學者互相交流，激盪出更多想法，共同促使航運產業更加茁壯。

預祝大會圓滿順利，與會嘉賓身體健康，心想事成。

許泰文 敬上

國立臺灣海洋大學校長

國立臺灣海洋大學河海工程學系講座教授

國立成功大學水利及海洋工程研究所博士

Welcome Message from the President of National Taiwan Ocean University Dr. Tai-Wen Hsu

Ladies and gentlemen,

First of all, it is a great pleasure to welcome everyone to participate in China Maritime Institute 2023 International Conference on Maritime and Transport Logistics at National Taiwan Ocean University. Due to the impact of the pandemic, countries around the world have encountered great importance to the promotion and implementation of shipping industry policies in recent years. The most concerning topic of the government, shipping industry and scholars is how to face the significant shocks in the shipping market, take sustainable development as the premise, combine various emerging technologies and introduce key industry development policies.

With the drastic changes in the external environment, the shipping industry will inevitably encounter the impact of different factors such as new technologies, new competitors, and new consumers. The shipping industry can make better use of resources to develop efficient operating strategies if there is good risk management in the changing environment. How to implement new technologies and strategies to sustainably operate and develop in a changing environment has become an important topic of concern to the shipping logistics industry and the government. Water shipping is an essential cargo transportation, causing many environmental and social issues. Therefore, new technologies and strategies for sustainable sea freight development are becoming more crucial. In the future, the shipping industry will use the technologies and strategies, such as reducing energy consumption and carbon emissions, using low-carbon fuels, establishing a circular economy for shipping, promoting green ports and port areas and promoting the intelligence and automation of shipping to achieve sustainable shipping. Sustainable development aims to reduce the impact on the environment and society while improving the efficiency and competitiveness of Taiwan's shipping and logistics industry.

It is a great honor to co-host the conference with China Maritime Institute and to be co-organized by the Institute of Transportation, MOTC (R.O.C.), The Hong Kong Polytechnic University CY Tung International Centre for Maritime Studies and major departments of shipping, transportation and logistics of the domestic universities. We look forward to communicating and exchanging with experts and scholars from all industries.

Lastly, I wish the conference a complete success.

Tai-Wen Hsu

President, National Taiwan Ocean University

Chair Professor, Department of Harbor and River Engineering,
National Taiwan Ocean University

Ph.D. in Hydraulic and Ocean Engineering at National Cheng Kung University.

中華航運學會 呂錦山理事長 歡迎辭



自前中華航運學會理事長林光教授於 2003 年舉辦第一屆十校聯盟航運研討會以來，參與研討會的大專院校包括有國立臺灣海洋大學、國立高雄科技大學、國立陽明交通大學、國立成功大學、國立澎湖科技大學、開南大學、台北海洋科技大學、長榮大學與逢甲大學等院校。然受疫情影響，2019 年之後已停辦。此次的研討會將由中華航運學會與國立臺灣海洋大學航運理學系共同主辦，邀請中華海運研究協會、香港理工大學董浩雲國際海事研究中心與各大專院校航運物流相關科系協辦，此會議將提供產官學重要的交流平台，就航運與物流相關主題進行研討交流與分享。

近年來，受到新冠疫情、蘇伊士運河與港口的阻塞、以及烏克蘭戰事等外在環境因素的影響，物流斷鏈，運價節節上升，喚起了全球對於航運物流的重視與關注。然隨著戰事未息、通貨膨脹與升息下，全球景氣逐漸趨緩，運價也從去年的第四季開始顯著下滑，加上國際海事組織對於環保與安全政策的規範要求下，航運物流產業持續面臨著不同的衝擊與挑戰。因此，如何能應用新的科技與策略，在變動的環境中永續經營與發展，成為航運物流產業與政府關注的重要課題。

基於前述，本次研討會會議主題訂定為「可持續發展的新技術與策略(New Technologies and Strategies for Sustainable Development)」，邀集國外專家學者及國內產官學研各界先進與會與投稿，彙集各界意見並進行交流，共同探討現在與未來需要面臨且值得探討的航運物流相關的課題。優質論文將被推薦刊登於「航運季刊」與 Maritime Business Review (ESCI and Scopus Index)國際期刊（以英文為主）。

我們期待您的蒞臨，敬祝健康如意！

呂錦山 敬上

中華航運學會 2023 年航運物流學術論文國際研討會主席

中華航運學會 理事長

國立陽明交通大學運輸與物流管理學系 教授

Welcome Message from the Chairman of the China Maritime Institute Professor Chin-Shan Lu

On behalf of the organizing committee, it is our great pleasure to sincerely invite you to participate in the International Conference on Maritime and Transport Logistics hosted by the China Maritime Institute and the Department of Shipping and Transportation Management at the National Taiwan Ocean University. The Conference will be held from 24 to 27 May, 2023 in Keelung City, Taiwan.

Over the past few years, COVID-19, volatile freight rates, port congestion, Suez Canal blockage, higher inflation and rate, as well as the war in Ukraine created high uncertainties in demands and disruptions in global supply chains. This disruption has led to an attention on supply chain resilience, and rapid adoption of new technologies and strategies to responding to the impact. The maritime and transport logistics industries play an important role in the global supply chain. The Maritime and Transport Logistics (MTL) conference in 2023, specifically theme “New Technologies and Strategies for Sustainable Development”, will play a platform and bring together, academics, researchers, practitioners, policy makers, and research students to share and exchange cutting-edge ideas with respect to the practices and theory. This conference will highlight the useful approaches and strategies to increase the sustainable development and competitive advantages in the maritime and transport logistics sector. Selected quality papers will be recommended for publication in the journals, including Maritime Business Review (ESCI and Scopus Index) and Maritime Quarterly.

We very much look forward to meeting you all in the conference, and we wish all of you a fruitful event.

Chin-Shan Lu

Chair, MTL Conference

Chairman, China Maritime Institute

Professor, Department of Transportation and Logistics Management

National Yang Ming Chiao Tung University, Taiwan.

主協辦單位與贊助單位

主辦單位：

中華航運學會
國立臺灣海洋大學航運管理學系

協辦單位：

交通部運輸研究所
中華海運研究協會
台北海洋科技大學海空物流與行銷管理系
長榮大學航運管理學系
香港理工大學董浩雲國際海事研究中心
國立成功大學交通管理科學系
國立高雄科技大學海洋商務學院
國立高雄科技大學航運管理系
國立高雄科技大學運籌管理系
國立陽明交通大學運輸與物流管理學系
國立臺灣海洋大學運輸科學系
國立澎湖科技大學航運管理系
淡江大學運輸管理學系
逢甲大學運輸與物流學系
開南大學國際物流與運輸管理學系

贊助單位：

建華海運股份有限公司
帝諾斯國際股份有限公司
海龍船務代理股份有限公司
東方超捷國際物流股份有限公司
鴻泰國際物流有限公司
臺灣港務股份有限公司

航運物流學術論文國際研討會組織委員

執行委員會	委員姓名	職 稱
	呂錦山	中華航運學會理事長 國立陽明交通大學運輸與物流管理學系教授
	蔡豐明	國立臺灣海洋大學航運管理學系教授兼系主任 中華航運學會國際與兩岸交流委員會副主任委員
	趙時樑	國立臺灣海洋大學航運管理學系教授 中華航運學會監事會召集人
	桑國忠	中華海運研究協會理事長 中華航運學會學術委員會主任委員 國立臺灣海洋大學海洋經營管理學士學位學程系主任
	林泰誠	國立臺灣海洋大學航運管理學系教授 中華航運學會國際與兩岸交流委員會主任委員
	林上閔	中華航運學會秘書長
	楊清喬	國立高雄科技大學航運管理系教授 中華航運學會副秘書長
	吳志淵	國立澎湖科技大學航運管理系助理教授
	張凱涵	中華航運學會研究員
	陳一平	中華航運學會研究員
	林宗德	國立臺灣海洋大學航運管理學系助教
協辦單位委員	主任/理事長	協辦單位
	桑國忠	中華海運研究協會
	方信雄	台北海洋科技大學海空物流與行銷管理系
	徐文華	長榮大學航運管理學系
	葉子良	香港理工大學董浩雲國際海事研究中心
	鄭永祥	國立成功大學交通管理科學系
	戴輝煌	國立高雄科技大學海洋商務學院
	李家銘	國立高雄科技大學航運管理系
	林燦煌	國立高雄科技大學運籌管理系
	盧宗成	國立陽明交通大學運輸與物流管理學系
	杜孟儒	國立臺灣海洋大學運輸科學系
	桑國忠	國立臺灣海洋大學海洋經營管理學士學位學程
	王昱傑	國立澎湖科技大學航運管理系
	許超澤	淡江大學運輸管理學系
	吳沛儒	逢甲大學運輸與物流學系
	許君毅	開南大學國際物流與運輸管理學系

國際指導委員	姓名	職稱
	Professor Stephen Cahoon	Centre for Maritime and Logistics Management, Australian Maritime College, University of Tasmania, Australia.
	Dr. Ana Cristina F. C. Paixão Casaca	World of Shipping Portugal, Portugal and CIMOSM, ISEL, Multifunctional Systems Modelling and Optimization Research Centre, Portugal.
	Dr. Chia-Hsun Chang	Department of Maritime and Mechanical Engineering, Liverpool John Moores University, UK.
	Dr. Poti Chaopaisarn	Department of Industrial Engineering, Faculty of Engineering, Chiang Mai University, Thailand.
	Dr. Peggy Shu-Ling Chen	Centre for Maritime and Logistics Management, Australian Maritime College, University of Tasmania, Australia.
	Professor Jihong Chen	College of Management, Shenzhen University, China.
	Dr. Jane Haider	Logistics and Operations Management Section, Cardiff University, UK.
	Dr. Hyunmi Jang	Graduate School of International Studies, Pusan National University, South Korea.
	Dr. Tomoya Kawasaki	Department of Systems Innovation, School of Engineering, The University of Tokyo, Japan.
	Professor Kee-hung Lai	Department of Logistics and Maritime Studies, Faculty of Business, The Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong.
	Dr. Po-Lin Lai	Department of International Logistics, Chung-Ang University, South Korea.
	Professor Jasmine Siu Lee Lam	Department of Technology, Management and Economics, Technical University of Denmark (DTU), Denmark.
	Professor Theo Notteboom	Shanghai Maritime University, China / Ghent University, Belgium / University of Antwerp, Belgium.
	Dr. Irwin U.J Ooi	Faculty of Law, Universiti Teknologi MARA (UiTM), Malaysia .
	Dr. Kelvin Ka Liong Pang	School of Civil and Environmental Engineering, Nanyang Technological University, Singapore.
	Dr. Pairach Piboonrungraj	Supply Chain Economics Research Centre (SCERC), Faculty of Economics, Chiang Mai University, Thailand.

	職稱	姓名
	Dr. Vinh V. Thai	School of Business IT & Logistics, RMIT University, Australia.
	Dr. Judy Tong	Department of Logistics and Maritime Studies, Faculty of Business, The Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong.
	Dr. Chi Chung Peter Wong	Bachelor of Maritime Services and Operations Management (Honours), University of Wollongong College Hong Kong.
	Dr. Dong Yang	Department of Logistics and Maritime Studies, The Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong.
	Professor Gi-Tae Yeo	Graduate School of Logistics, Incheon National University, South Korea.
	Dr. Tsz Leung Yip	Department of Logistics and Maritime Studies, Faculty of Business, The Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong.
	Dr. Pengfei Zhang	Navigaion College, Jimei University, China.

會議議程

第一日：2023 年 5 月 24 日(星期三)

時間	活動內容
13:30~15:30	登記報到 (地點：航管大樓)

第二日：2023 年 5 月 25 日(星期四)

時間	活動內容				地點
08:30~09:00	報到(地點:第一演講廳)				第一演講廳
09:00~09:25	開幕典禮				
09:00~09:10	許校長泰文致辭				
09:10~09:20	呂理事長錦山致辭				
09:20~09:25	感謝贊助廠商&合影				
09:25~10:05	Keynote Speaker 1: Dr. Bronson Hsieh Topic: Global Container Shipping Outlook From 2023 to 2024				
10:05~10:30	茶敘				
10:30~11:10	Keynote Speaker 2: Professor Mark Go Topic: Sustainability Driven Technology and the Supply Chain: Some Strategies for Consideration				
11:10~11:50	Keynote Speaker 3: Dr. Tsz Leung Yip Topic: Navigation Safety Modelling for Autonomous Ships				
11:50~13:20	午餐				
論文發表					
13:20~14:50	場次 A	場次 B	場次 C	場次 D	
	港口管理及物流管理(英)	新科技與策略(中)	航運人力資本(中)	郵輪與觀光(中)	
	航管大樓 103 教室	沛華大樓 201 教室	航管大樓 610 教室	沛華大樓 301 教室	
14:50~15:20	中場休息				
15:20~16:50	場次 E	場次 F	場次 G	場次 H	
	港口管理(中)	新科技與策略(英)	航運與物流(中)	航運安全(中)	
	航管大樓 103 教室	沛華大樓 201 教室	航管大樓 610 教室	沛華大樓 301 教室	
18:00~20:30	晚宴(地點:長榮桂冠酒店)				

第三日：2023 年 5 月 26 日(星期五)

時間	活動內容		
論文發表			
09:00~10:30	場次 I	場次 J	場次 K
	永續經營與發展（英）	法規與政策（中）	航空運輸（中）
	航管大樓 103 教室	沛華大樓 201 教室	航管大樓 610 教室
10:30~10:45	中場休息		
10:45~12:15	場次 L	場次 M	場次 N
	永續經營與發展（中）	航運與郵輪（英）	航空運輸（中）
	航管大樓 103 教室	航管大樓 201 教室	航管大樓 610 教室
12:15~13:30	午餐		
13:30~15:00	School Session 1 (Prof. Ming-Miin Yu) Topic: DEA in Maritime Transport		航管大樓 103 教室
15:00~15:20	中場休息		
15:20~16:50	School Session 2 (Prof. Ching-Chiao Yang) Topic: Application of SEM in Empirical Studies of Maritime Transport and Logistics Management		
16:40~16:50	最佳論文獎頒獎與閉幕典禮 (蔡豐明主任主持)		

第四日：2023 年 5 月 27 日(星期六)

時間	活動內容
09:00~17:00	城市導覽

專題演講講者介紹

謝志堅 博士

學歷：

國立臺灣海洋大學 榮譽博士

淡水工商管理學院（現校名真理大學）碩士

經歷：

陽明海運股份有限公司 董事長

長榮海運股份有限公司 董事長

中華民國輪船商業同業公會全國聯合會 理事長

臺灣海峽兩岸航運學會 理事長

演講主題：2023-2024 年全球定期航運展望



Keynote Speaker

Dr. Bronson Hsieh

Education:

Honorary Degree of Doctor of Philosophy in Business of National Taiwan Ocean University.

Master of Tamsui Oxford College (Aletheia University).

Professional Experience:

Chairman and CEO of Yang Ming Marine Transport Corporation.

Chairman of Evergreen Marine Corporation (Taiwan) Ltd.

Chairman of National Association of Chinese Shipowners

Chairman of Taiwan Strait Shipping Association.

Topic: Global Container Shipping Outlook From 2023 to 2024

Keynote Speaker

Dr. Mark Goh

Department of Analytics & Operations & The Logistics
Institute-Asia Pacific, Business School, National
University of Singapore



Education:

Ph.D. 1987, University of Adelaide

MBA 1993, Deakin University

B.Sc. (App. Maths) (Hons First) 1984, University of Adelaide

Academic Experience (selected)

- 2014-2015 Professor and Director Global Supply Chain Centre, RMIT University
- 2013 - Adjunct Professor, Naresuan University, Thailand
- Professor, University of South Australia, 2010 - 2011
- Visiting Professor, King Mongkut University of Technology Thailand, 2011
- Visiting Professor, Sun Yat Sen University, 2010 - 2011
- Visiting Professor, Universiti Sains Malaysia, 2010
- Adjunct Prof, University of South Australia, 2000 - 2010
- Associate Senior Fellow, Institute of Southeast Asian Studies (ISEAS), 2000 - 2002
- Visiting Professor, Business Logistics, Chulalongkorn University, 1999 - 2000
- Visiting Research Fellow, UMIST, UK, 1998
- Lecturer, School of Maths and Computer Studies, UniSA, 1991
- Lecturer, GSM, University of Adelaide, 1991
- 2013 - Regional Associate Editor for Journal of CENTRUM Cathedra (JCC): The Business and Economics Research Journal,
- 2001 – 2009 Asia Pacific Regional Editor for Supply Chain Management: An International Journal
- 1994 - 2000 Associate Editor of Asia Pacific Journal of Operational Research

Professional Experience (selected):

- Rockwell Automation, 2009
- World Bank, 2009
- Asian Development Bank (ADB), 2008
- APL Logistics (APLL) / Neptune Orient Lines (NOL) Asia Middle East, 2002 - 2003
- Port Competition in Southeast Asia, ISEAS, 2001
- Logistics Training Programmes Adequacy Study, TDB, 2001
- NUS General Management Program, 2000 - 2001
- NUS Operations Management Program, 1998 - 2001
- Seafreight, container flows and port development in ASEAN, Unilever, 2000
- Vendor Managed Inventory Consultant, Hewlett Packard, 2000
- Penn State-NUS Logistics Management Program, 1998 - 2000
- J&J Logistics Management Program, 1998 - 2000
- Global Advisory Council Member on Supply Chain Mangement, The World Economic Forum

Topic: Sustainability driven technology and the supply chain: some strategies for consideration

Dr. Goh's profile can be found by clicking at:

<https://bizfaculty.nus.edu.sg/faculty-details/?profId=25#>

專題演講講者介紹

Dr. T.L Yip, 葉子良 博士

香港理工大學物流及航運學系 副教授

董浩雲國際海事研究中心 主任

香港理工大學學生事務處 副院長

香港理工大學教職員會 理事長

Co-Editor-in-Chief, Maritime Business Review



學歷：香港大學海事工程博士

英國曼徹斯特大學管理碩士

香港大學機械工程學士

Keynote Speaker

Dr. Tsz Leung YIP

Associate Professor, Department of Logistics and Maritime Studies

Director, CY Tung International Centre for Maritime Studies, The Hong Kong Polytechnic University

Associate Dean of Students, Student Affairs Office

Chairman, PolyU Staff Club

Co-Editor-in-Chief, Maritime Business Review

Topic: Navigation safety modelling for autonomous ships

Abstract & Biography

Abstract

Autonomous ships are soon to be a reality. This presentation will share about the latest policy, project updates, and technology trends sharpening the autonomous ships. The autonomous and safe navigation for autonomous ships is being achieved in restricted waterways. The research of safe navigation for autonomous ships will be discussed. The kernel of this safe navigation model is based on a layered structure from the stimulus-response perspective, and to introduce the safety field to quantify the collision risk perception and pre-warning by considering ship distance, speed and navigation environmental factors. The model can be used in the decision support system for safe navigation or be included in the process of autonomous navigation.

Biography

Ir Dr. Tsz Leung YIP is an Associate Professor of Department of Logistics and Maritime Studies, The Hong Kong Polytechnic University. He is the Director, C. Y. Tung International Centre for Maritime Studies and the Programme Leader of BBA in International Shipping and Transport Logistics. Dr. Yip is a mechanical engineer by training and is practising as consulting engineer. While being an Editor of Maritime Business Review, he has also edited several special issues and is

serving on editorial boards of several journals. Dr Yip has published about 100 journal papers in scholarly journals.

Dr. Yip's profile can be found by clicking at:

<https://research.polyu.edu.hk/en/persons/tsz-leung-yip>

學術論文研討會場次

場次 A：港口管理及物流管理（英）

地點：航管大樓 103 教室

時間：5 月 25 日 13:20~14:50

主持人：Sheng-Teng Huang (Associate Professor, Department of Transportation Science, National Taiwan Ocean University)

編號	論文	作者
61	Evaluating the Operating Efficiency of Container Terminals: A Comparison Between SBM and CCR/BBC	Wen-Kai Hsu, Nguyen Tan Huynh, Jiraporn Bokhamkerd
44	Exploring the Port Digital Transformation Strategies in the Post COVID-19 Pandemic Era Using Multilayer QFD Framework	Min En Teh, Sheng Teng Huang
4	Evaluating the Impact of Logistics Service Quality on Customer Satisfaction: A Case Study of Vietnamese E-Commerce	Tran Bao Huy, Taih- Cherng Lirn, Feng- Ming Tsai
24	A Study of Factors Affecting Intention to Use Food Delivery Service in Thailand	Yi Ping Lin, Chayakorn Chuchuaisuwan
6	Evaluation and Prediction of Punctuality of Vessel Arrival at Port: A Case Study of Hong Kong	Zhong Chua, Ran Yan, Shuaian Wang

場次 B：新科技與策略（中）

地點：沛華大樓 201 教室

時間：5 月 25 日 13:20~14:50

主持人：楊鈺池（國立高雄科技大學航運管理系教授）

編號	論文	作者
27	我國導入自動駕駛船之考慮因素	楊清喬、林幸茹
40	區塊鏈應用於航運業資安漏洞與解決策略之實證研究－結合航運業者與科技業者之觀點	陳威安、黃聖騰
41	報關行應用區塊鏈技術在貿易單據簽審平台之可行性研究	周正捷、楊鈺池
34	結合科技接受模式、便利性與知覺價值探討旅客持續使用機場自動查驗通關系統意願之研究	陳方元、劉昌宇

場次 C：航運人力資本（中）

地點：航管大樓 610 教室

時間：5 月 25 日 13:20~14:50

主持人：余坤東（國立臺灣海洋大學航運管理學系教授）

編號	論文	作者
13	疫情期間船員心理健康問題分析與解決方案排序	王唯凡、黎格彤、吳芊諭、樓俊欣、賀天君
21	船員航海印象、基本心理需求滿足與幸福感關聯探討	蔡欣妤、洪孟琳、余坤東
67	員工升遷意願消極之需求面分類——以航港從業人員為例	張聖彥、胡永坊、余坤東
72	探討運輸相關科系學生對於在臺灣從事海員職業的就業意願	程湘喻、翁祥凱
78	海運承攬業員工知覺角色壓力源與心理健康對離職傾向之影響－探討工作滿意之干擾作用	王瑋珏、林上閔

場次 D：郵輪與觀光（中）

地點：沛華大樓 301 教室 時間：5 月 25 日 13:20~14:50

主持人：翁祥凱（逢甲大學運輸與物流學系助理教授）

編號	論文	作者
71	後疫情時代郵輪旅客搭乘意願	蔡博淮、翁祥凱
37	後疫情國際供應鏈韌性層級架構分析-以郵輪產業為例	洪雅涵、蔡豐明
57	後疫情郵輪產業韌性發展之策略分析	黃聖得、蔡豐明
85	探討郵輪乘客對郵輪智慧設施使用意圖之研究	余沛宜、林泰誠

場次 E：港口管理（中）

地點：航管大樓 103 教室 時間：5 月 25 日 15:20~16:50

主持人：曾柏興（國立臺灣海洋大學航運管理學系副教授）

編號	論文	作者
5	臺灣港口發展船員更換區位研究	王彥蓉、江柏鑫、賀天君
17	我國港口永續環境指標之評估	方顥婷、戴輝煌
53	全球性貨櫃碼頭營運商效率分析之研究	陳昱棋、趙時樑
31	基隆港貨櫃碼頭自動化作業可行性探討	曾柏興、張柏麟
46	層級分析法應用於港口物流供應鏈回復力關鍵影響因素之評估	張巧柔、鍾政棋、曹至宏

場次 F：新科技與策略（英）

地點：沛華大樓 201 教室

時間：5 月 25 日 15:20~16:50

主持人：Judy Tong (Teaching Fellow, Department of Logistics & Maritime Studies, The Hong Kong Polytechnic University)

編號	論文	作者
45	Multilayer Quality Function Deployment Approach or Improving the Resilience of Port Logistics in The Post-COVID-19 Era	Shu-Qi Chien, Sheng-Teng Huang
68	Blockchain in Transportation Management: Challenges and Opportunities	Dan Julius Mariposque Ramirez, Shang-Min Lin, Feng-Ming Tsai
74	Job Demands–Resources Model, Job Engagement, And Job Performance of Logistics Employees: Exploring the Moderating Effects of Innovative Technology Adoption	Le Thi Hong Minh, Shiou-Yu Chen, Taih-Cherng Lirn
76	New Technology on LNG Transportation & Vessel Operations: Floating Storage Regasification Unit (FSRU) Phasing in Asia & Worldwide.	Judy Tong, Chin-Shan Lu
1	A Business Intelligence Case Study on Digital Transformation	Chih Lee, Te-Hsin Liang

場次 G：航運與物流（中）

地點：航管大樓 610 教室

時間：5 月 25 日 15:20~16:50

主持人：楊清喬（國立高雄科技大學航運管理系教授）

編號	論文	作者
26	疫情下海運承攬運送業財務風險之研究	鍾其秀、楊清喬
47	Covid-19 對遠東貨櫃航運路網之影響	黃明居、李佩玟、鄭 慧茹、陳榆
29	供應鏈下彈性零工型工廠最佳化排程之探討	李致誠、鄭亘涵
35	運輸連結性與貿易之關聯性－系統性文獻回顧	閻姿慧、黃寬丞、陳 信豪
49	建構定期航商貨櫃需求預測模型	蔡豐明、張容雲

場次 H：航運安全（中）

地點：沛華大樓 301 教室

時間：5 月 25 日 15:20~16:50

主持人：杜孟儒（國立臺灣海洋大學運輸科學系副教授兼系主任）

編號	論文	作者
25	船舶打撈移除作業之重要因素研究	鄭宸宇、邱榮和
66	飛航事故線上評論與調查報告落差分析之研究~以復興 GE235 為例	陳菟秀、盧華安、陳秀育
77	中國軍演之海上封鎖對台灣海峽航道安全影響之評估	杜孟儒、陳世宗、黃國政、徐煌凱

場次 I：永續經營與發展（英）

地點：航管大樓 103 教室

時間：5 月 26 日 09:00~10:30

主持人：Feng-Ming Tsai（Professor, Department of Shipping and Transportation Management, National Taiwan Ocean University）

編號	論文	作者
70	A Cross-Country Comparison of ESG And CSR Scores: A Study of UK And Taiwan Companies	Ana Esperanza Guerra Robles, Taih-Cherng Lirn
23	Enhancing Employee Well-Being in Vietnam's Logistics Industry Through ESG-Oriented HRM: The SDT Approach.	Kung-Don Ye, Nong Vuong Phi
32	The Rise of “Ghost Gear Cleanup A-Team”: A Talent Cultivation Model for A Sustainable Ocean	Chih-Cheng Lin, Kuo-Huan Ting, Hao-Tang Jhan, Chung-Lun Liu, Chin-Shan Lu, Li-Shu Chen, Wen-Hong Liu
39	An Evaluation of Sustainable Development Goals (SDGs) at Ports	Emmanuella Laime, Chin-Shan Lu
62	Assessing Hierarchical Corporate Sustainability Transition Practices Under Ambiguity: An Approach in The Port and Shipping Industry in Southeast Asia Region	Mei-Train Yeh, Taufik Kurrahman, Feng-Ming Tsai

場次 J：法規與政策（中）

地點：沛華大樓 201 教室

時間：5 月 26 日 09:00~10:30

主持人：林珮琚（國立成功大學交通管理科學系教授）

編號	論文	作者
43	兩岸直航政策對經貿層面的影響	趙芳儀、張玉君
2	IMO2020 限硫令對高雄港周邊空氣品質之影響	梁芸瑄、林珮琚
30	論無人船之責任及船員議題	姚彥如、蔡信華
18	我國海商法有關電子載貨證券修法之研究	吳雨純、蔡信華
50	集群分析改善港口國管制作業之研究	蔡亞綸、鍾武勳

場次 K：航空運輸（中）

地點：航管大樓 610 教室

時間：5 月 26 日 09:00~10:30

主持人：呂錦隆（國立高雄科技大學航運管理系教授）

編號	論文	作者
33	訊息框架影響航空旅客預選機上餐點意願之探討	翁如娟、呂錦隆
51	後疫情郵輪港口治理之研究:回顧與展望	林宥銘
73	以碳排放效率評估台歐航線執飛機型選擇	劉宏祐、張玉君
8	臺灣航空運輸業碳排措施分析與政策擬定	許又仁、賀天君、樓俊欣
7	組織認同與情緒勞務負擔之關聯探討—以航空公司空服員為例	李國丞、林孟蓁、余坤東

場次 L：永續經營與發展（中）

地點：航管大樓 103 教室

時間：5 月 26 日 10:45~12:15

主持人：郭彥谷（中國文化大學休閒事業管理學士學位學程教授）

編號	論文	作者
11	消費者使用金流平台先買後付意願之研究	陳少云、游俊廷、郭思瑜
38	以生命週期評估為基礎之低碳蔬果物流最佳化模式	吳沛儒、黃詩涵
42	貨櫃航商採行碳中和發展對策之研究	張靜文、楊鈺池
10	航運企業 ESG 發展之個案探討	彭巧妤、李孟聰、吳芊萱、劉昌儒
52	綠色人力資源管理、綠色供應鏈實務、企業社會責任與永續績效之關聯性研究	郭彥谷、魏筱昀、郭宗賢

場次 M：航運與郵輪（英）

地點：沛華大樓 201 教室

時間：5 月 26 日 10:45~12:15

主持人：Chaur-Luh Tsai（Associate Professor, Department of Shipping Technology, National Kaohsiung University of Science and Technology）

編號	論文	作者
48	Analyzing the Impacts of Maritime Traffic Accidents on The Industry: A Case Study of Maritime Autonomous Surface Ships	Chaur-Luh Tsai, Nimra Tabish
36	An Evaluation of TPACK in Maritime Education	Yi-Pei Liu, Chin-Shan Lu
19	The National Difference of Inbound Tourist's in Traveling and Socioeconomic Characteristics in Taiwan	Phan Thi Kieu Sheng-Hung Chen, Jie-Min Lee, Ca-Van Pham
75	Cruise Industry Reverse Logistics - Ship Breaking in Turkey	Ilyas Erbey, Feng-Ming Tsai
3	A Study for Evaluating Compliance Options of Marine Fuel Sulfur Limits	Ching-Wu Chu, Hsiu-Li Hsu, Chen-Hui Liao

場次 N：航空運輸（中）

地點：航管大樓 610 教室

時間：5 月 26 日 10:45~12:15

主持人：李穗玲（國立澎湖科技大學航運管理系副教授）

編號	論文	作者
79	夏季馬公航線 ATR 航機酬載及手提行李推估之研究	李穗玲、林佳蓉、陳奕穎、吳欣蓓、宋彩彤
81	國籍航空貨運航班輪擋時間之推估	李穗玲、段幃軒、陳泰霖、賴宥羽、郭恩諭
28	探討航空旅客機場美學體驗對機場評價之影響	呂錦隆、周恩
84	疫情期間航空站貴賓室關鍵服務屬性之研究	鄭淑慧、林泰誠
56	疫情過後航空廉價航空運輸在台發展性-以亞洲航空為例	陳重光、郭彥谷、魏筱昀

建華海運股份有限公司

KANWAY LINE

KANWAY



「建華海運」(KANWAY LINE)成立於1994年，以臺灣 - 香港 - 華南地區為主要經營航線，秉持「積極、熱情、奉獻、專業、效率、責任」的服務態度，在競爭激烈的市場中，始終穩定、持續、蓬勃地發展。

因應兩岸經貿趨勢，砥固海峽航線

千禧年後，公司鑒於中國大陸經濟突飛猛進之勢，決定以「廣東省」作為大陸地區之經營中心，並進一步取得「中國一級貨代營業執照」經營資格。隨著海峽兩岸經貿互動日趨頻繁，建華集團亦把握機運，於2009年開始營運「建輝輪」(M.V. KANWAY GLOBAL)，並取得兩岸直航經營許可，盼能為兩岸水運提供更完善、優質之貨運服務。

致力新航線的經營，拓展國際版圖

在二十九年的續航歷程中，建華積極航向國際版圖。最早於2000至2002年，建華即經營「遠東（中國、韓國、日本、臺灣、東南亞）- 南非」航線，不斷累積開發經營國際航線的經驗基礎，遂於2011年成功開展「香港 / 廣東 - 越南海防」航線，更於2013年進一步開創「香港 / 廣東 - 馬尼拉」航線，為建華邁向國際踏出了堅實的一步。

擴建自有船隊，成立船舶管理公司

近年來國際社會注重綠色航運，提倡低硫、節能減碳等創新環保措施及規範。建華積極響應，並為拓展國際航線，增進整體運力，於2020年成立船舶管理公司並開始籌畫建造新船，並於2022年交付營運「建鑫輪」(M.V. KANWAY FORTUNE)及「建豐輪」(M.V. KANWAY LUCKY)，為集團船隊添進環保生力軍。

Kanway Best Way





海瀧船務代理股份有限公司
M.I.T. Chartering & Agency Co., Ltd.

海瀧船務代理股份有限公司，成立於 1988 年，主要經營業務為大宗物資之船舶租傭經紀及船務代理，另提供完善及專業的海運諮詢及船舶買賣的服務，服務範圍遍及國際，是目前國內業界最大的 Broking house。



<https://www.mittpe.com.tw/>



東方超捷國際物流股份有限公司
ORIENTAL FREIGHT SERVICES CO., LTD.

超捷集團成立於 2000 年，總公司位於台灣台北，在台中、高雄、香港、上海、寧波、青島、廈門、深圳、胡志明、海防、金邊、雅加達、仰光等地均設有分公司，在東南亞越南、柬埔寨的深耕與佈局完整，更是同行之冠。全球員工人數超過 2000 名，為客戶提供優質且迅速的服務。

超捷集團的願景是『成為亞洲區間物流整合者』，核心業務包含海運進出口、空運進出口、倉儲配送、保稅倉儲、報關服務、全球快遞、特殊專案、貨物保險、電子商務以及電商物流。(www.ofscold.com)

超捷集團連續多年榮登臺灣天下雜誌台灣前 500 大服務業，2022 年超捷榮登中華徵信所 5000 大企業運輸輔助業第 5 名，總體服務表現深獲肯定；對於公益活動更是積極參與、贊助各項社會公益，支持本土藝文、身障就業落實回饋社會；東方超捷期許成為社會的發電機，默默發光發熱，照亮、溫暖社會，創造共好。



SAFETY EFFICIENCY
QUALITY SUSTAINABILITY

Taiwan Smart Port Ongoing!

SAFETY

Ship Navigation Aid System
smart virtual waterway for
vessels, enhancing navigation
safety.

QUALITY

Sea Meteorology Real-time System
providing maritime related personnel
with information about real-time sea
meteorology wind speed, wave and
tidal variation.

EFFICIENCY

**Smart Transportation System
in Port Area**
connect automated gate
management system with port
CCTV to provide real-time
traffic analysis and optimize
external transportation
network.



jennymu@twport.com.tw

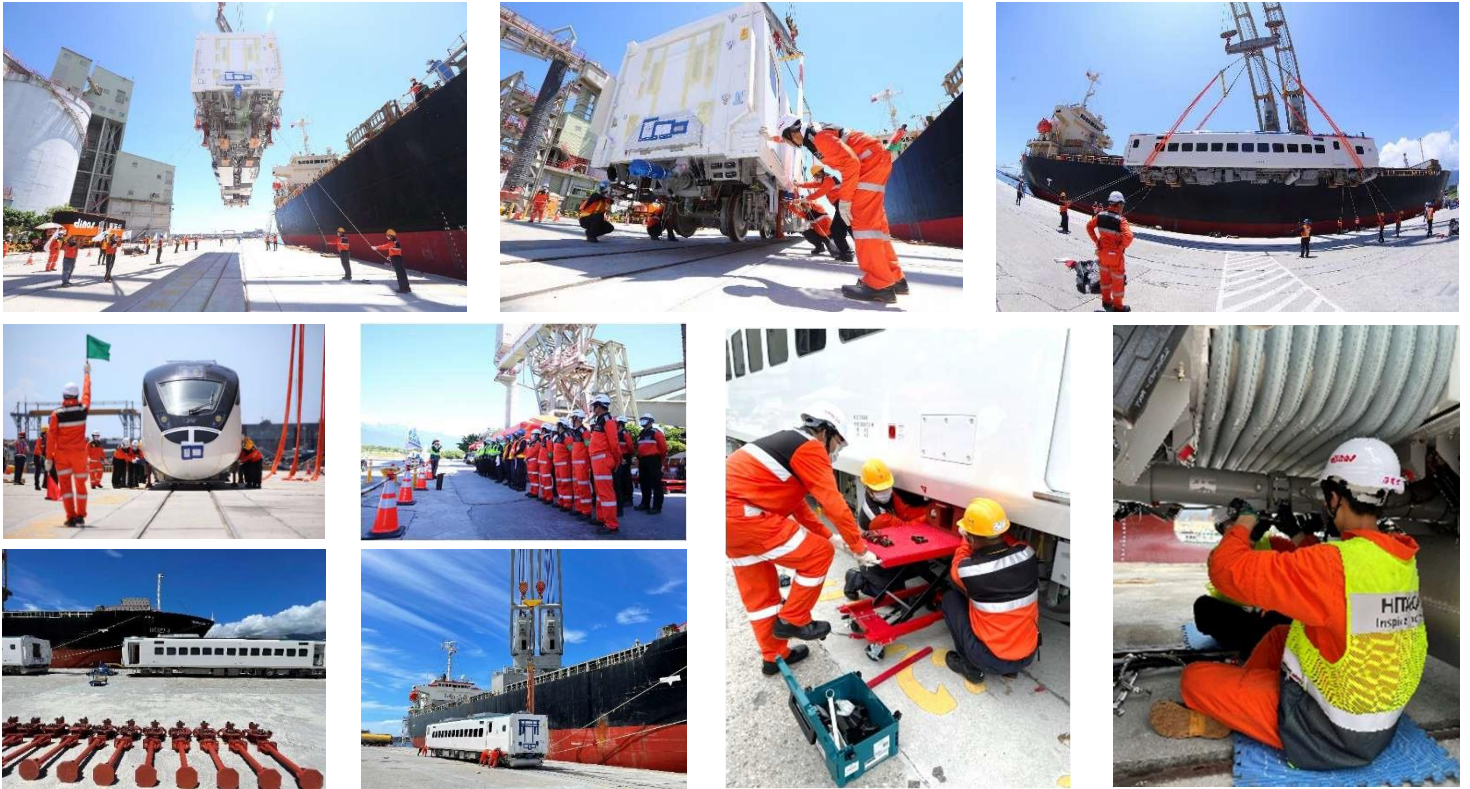
SUSTAINABILITY

**Build up Experimental Area for
Innovative Technology**
facilitate innovative technologies
to be landed and verified in port
area.



帝諾斯國際股份有限公司(Dinos International Corp)創立於 1988 年。

主要業務包括船務代理、貨櫃及散裝航運、全物流運輸服務及綠能永續方案規劃。



2021 年開始投入 EMU3000 型城際列車花蓮港船邊作業 Turnkey，提供港口代理、報關、裝卸、倉儲、拖車及列車連結基礎整備服務。



2022 年亦跨足台農 17 號「金鑽鳳梨」及台農 23 號「芒果鳳梨」貿易及全物流運輸服務，致力於最短時效內將鮮果輸出至日本東京、大阪、神戶等地。



dinos

電話：02-25078868 台北市中山區松江路 87 號 10 樓之 2
31



鴻泰國際物流有限公司

WHALE LOGISTICS CO., LTD.

創立日期:2006 年 04 月

AEO 海關認證優質企業

世界貨代組織 WCA : ID 84446

鴻泰致力於全球性海空運輸、內陸通關、門到門配送、供應鏈整合；秉持著服務、卓越、分享的經營理念及彈性、積極、信任、負責任的企業精神，建立一個可靠、專業及高效率的物流團隊。



鴻泰展望

專業、效率、熱誠是我們對客戶信守的承諾，全體員工秉持著熱忱的服務精神，提供客戶全球化海空運輸及物流服務。

邁向未來，鴻泰國際物流將以提供更優質的服務為目標，創造與客戶雙贏的局面。

- 全球物流運籌
- 海空運貨物承攬
- 供應鏈管理
- 危險品託運
- 大型標案



全球分公司

台北、台中、高雄、香港、上海、天津、寧波、深圳、廣州、廈門、中山、美國洛杉磯、紐約、澳洲雪梨、墨爾本、越南胡志明、河內、加拿大多倫多、巴拿馬



與我們連絡

高雄市前鎮區中山二路 260 號 16 樓之 1

TEL : 07-9722255

網站

<http://www.whalelogistics.com/>



中華航運學會成立於1962年7月11日航海節，以發展航運事業、研究航海技術、普及航運知識、提倡海洋建設為宗旨。

屆任理事長為王洸教授(創辦人，曾任航政司長)、朱登皋先生(曾任交通部次長)、鄭森雄教授(曾任國立臺灣海洋大學校長)、董孝誼先生(曾任交通部次長)、楊璟璇先生(曾任全國船聯會理事長)、林光教授(沛華集團創辦人，曾任國立臺灣海洋大學副校長)、張志清教授(曾任國立臺灣海洋大學副校長，台灣港務公司董事長)、周淑敏博士(沛華集團行政長)與呂錦山教授(國立陽明交通大學運輸與物流管理學系教授，曾任香港理工大學物流與航運學系教授兼副系主任與國立成功大學交通管理科學系教授)。

學會團體會員包括有長榮海運股份有限公司、陽明海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司、中國航運股份有限公司與新興航運股份有限公司等國內知名航商。個人會員來自業界與學術界包括有國立臺灣海洋大學、國立高雄科技大學、國立陽明交通大學、國立成功大學、國立澎湖科技大學、開南大學、台北海洋科技大學、長榮大學與逢甲大學等院校教授與研究生。歡迎您的加入，學會相關訊息與加入會員，請瀏覽中華航運學會網頁及下QR Code:



國立臺灣海洋大學航運管理學系



航運管理學系創立於 **1958** 年，創系宗旨在培養航運業、港埠與航政的經營與管理專業人才，於 **1990** 年設立碩士班，**1997** 年設立博士班。在航運管理專業領域師資陣容堅強，為航運管理高級人才培養搖籃。

航運管理學系旨在培養航運相關產業（包括：海運產業、國際物流產業、航空運輸業、貨物承攬業等）中階幹部及高階管理人才。同時，也為了配合政府提升港埠及機場國際競爭力的政策，培養港口及機場之經營與管理人才，並落實理論與實務緊密結合的原則。

航運管理學系教學與研究並重，教學及課程具有以下特色：

- 1、以海運為核心**，但不限於海運領域之核心能力培養。
- 2、強調語文與科技應用**，以滿足市場需求。在全球化的趨勢下，此一基礎環境越來越重視語文能力以及資訊技術的應用。航運管理學系課程規劃除了航運專業之外，也特別注重語文能力的培養以及資訊科技運用能力的養成。
- 3、重視管理基礎學科**：本系仍以企業管理為基礎，對管理基礎學科及基本能力亦極重視。使畢業學生將來在就業及升學上能具備多元之能力及多方嘗試，獲取更佳工作機會之能力。

本系各學制招生員額：

學士班- 招收兩班

進修學生班- 招收三班

碩士班- 每年級招收 **46** 名(以招生簡章為準)，以培養航運業、港埠與航政方面之中、高階經營、管理與研究人才為目標。

碩士在職進修專班- 每年招收航管組 **21** 名、企管組 **24** 名、物流組 **21** 名(以招生簡章為準)，提供在職各級管理主管進修管道。

博士班--每年招收 **6** 名(以招生簡章為準)，以培養航運管理所需之研究、教學以及航運相關行業之高階經營與管理領導人才為宗旨。



會議場地地圖



主會場：第一演講廳

航管大樓：

5/25 (四)：學術論文研討發表

5/26 (五)：學術論文研討發表

沛華大樓：

5/25 (四)：學術論文研討發表

5/26 (五)：學術論文研討發表

交通資訊

從臺北 / 基隆市區前往會場的方法

1. 搭乘國道客運 ***強力推薦***

由**臺北市府轉運站(捷運藍線市政府站 2 號出口)**搭乘

首都客運 1579 (直達臺灣海洋大學)

搭乘至**海大(濱海校門)站**下車，步行約 200 公尺可抵達主會場

2. 搭乘公車

基隆市區 103 公車往八斗子 (經中正路、祥豐街)

基隆市區 104 公車往新豐街 (經中正路、祥豐街)

從基隆市區搭乘 103 或 104 公車至**海大(濱海校門)站**下車，步行約 200 公尺即抵達主會場

3. 其他縣市前往會場的方法

*****強力推薦*****

搭乘台灣高鐵或臺鐵至「臺北車站」或「南港站」後，轉乘**捷運藍線**至「市政府」站，並於 2 號出口搭乘 **1579 首都客運**至**海大(濱海校門)站**，步行約 200 公尺可抵達主會場。

4. 自行開車

本校提供免費停車空間有限，不建議自行開車。

行駛國道 1 號，下交流道後沿中正路或祥豐街，車程約 12 分鐘抵達海大。

